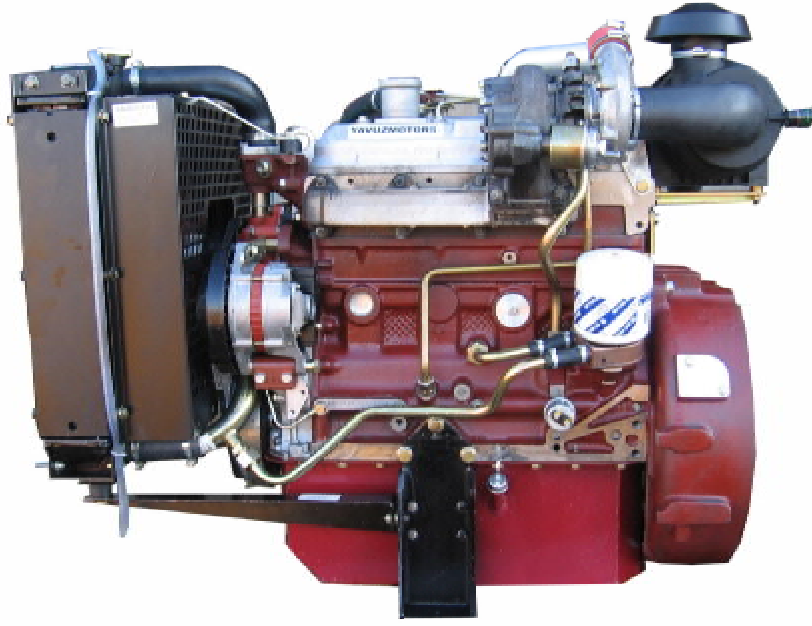


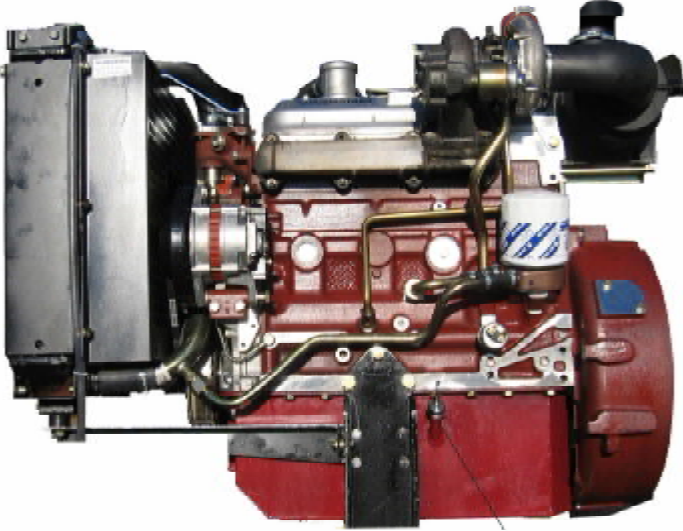


4204G / 4304G / 4404G Serisi Motorlar

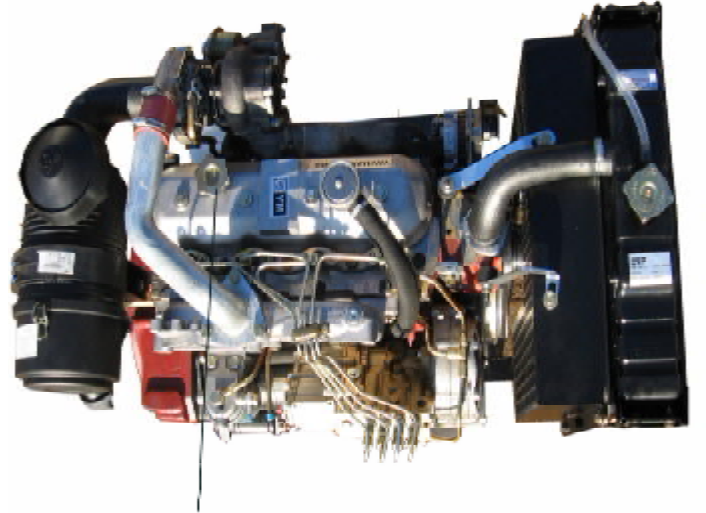


TURBO AFTERCOOLER DİZEL MOTOR BAKIM KILAVUZU

MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ



Yağ Çubuğu

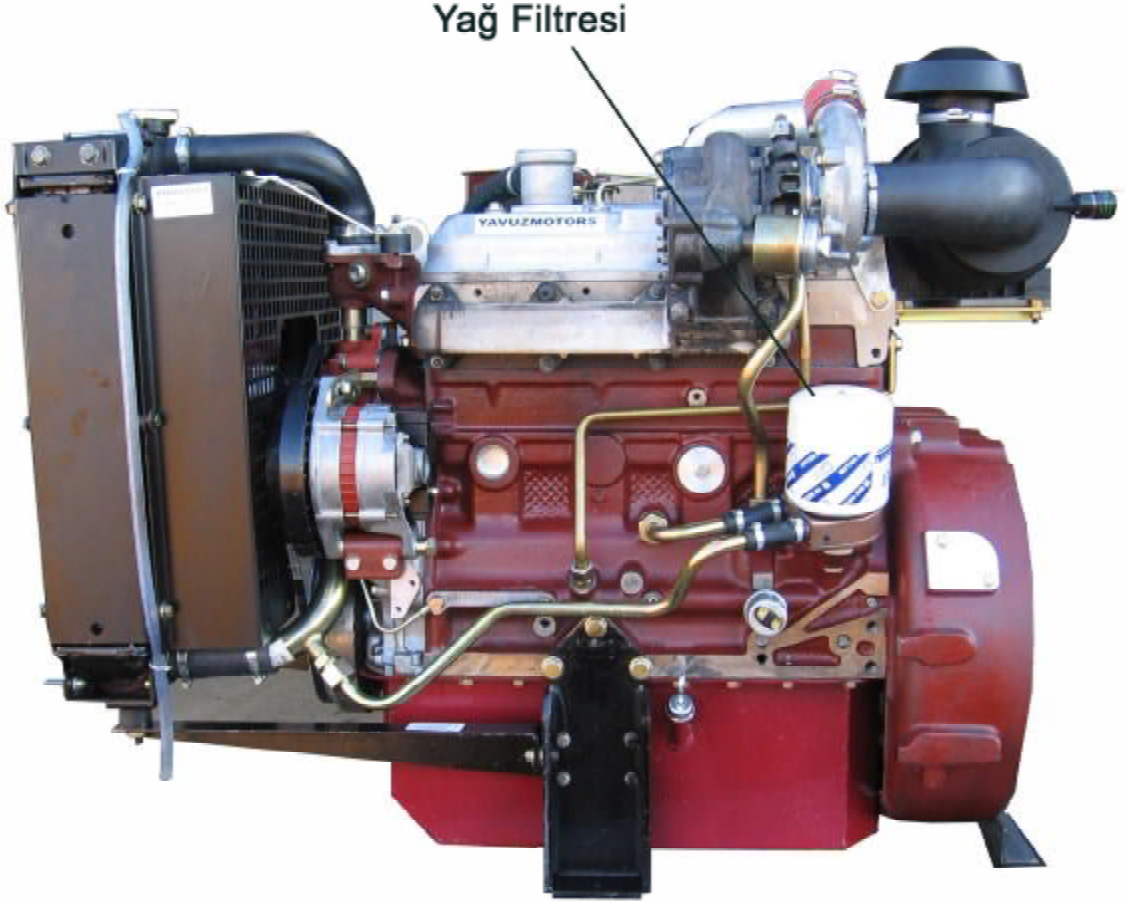


Yağ İlave Kapağı

Motor yağ seviyesi

Motorun herhangi bir yerinde yağ veya su kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Motor yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol ediniz, eksik ise yağ ekleme deliğinden yağ seviyesi istenilen yüksekliğe çıkana kadar yağ ilave ediniz.

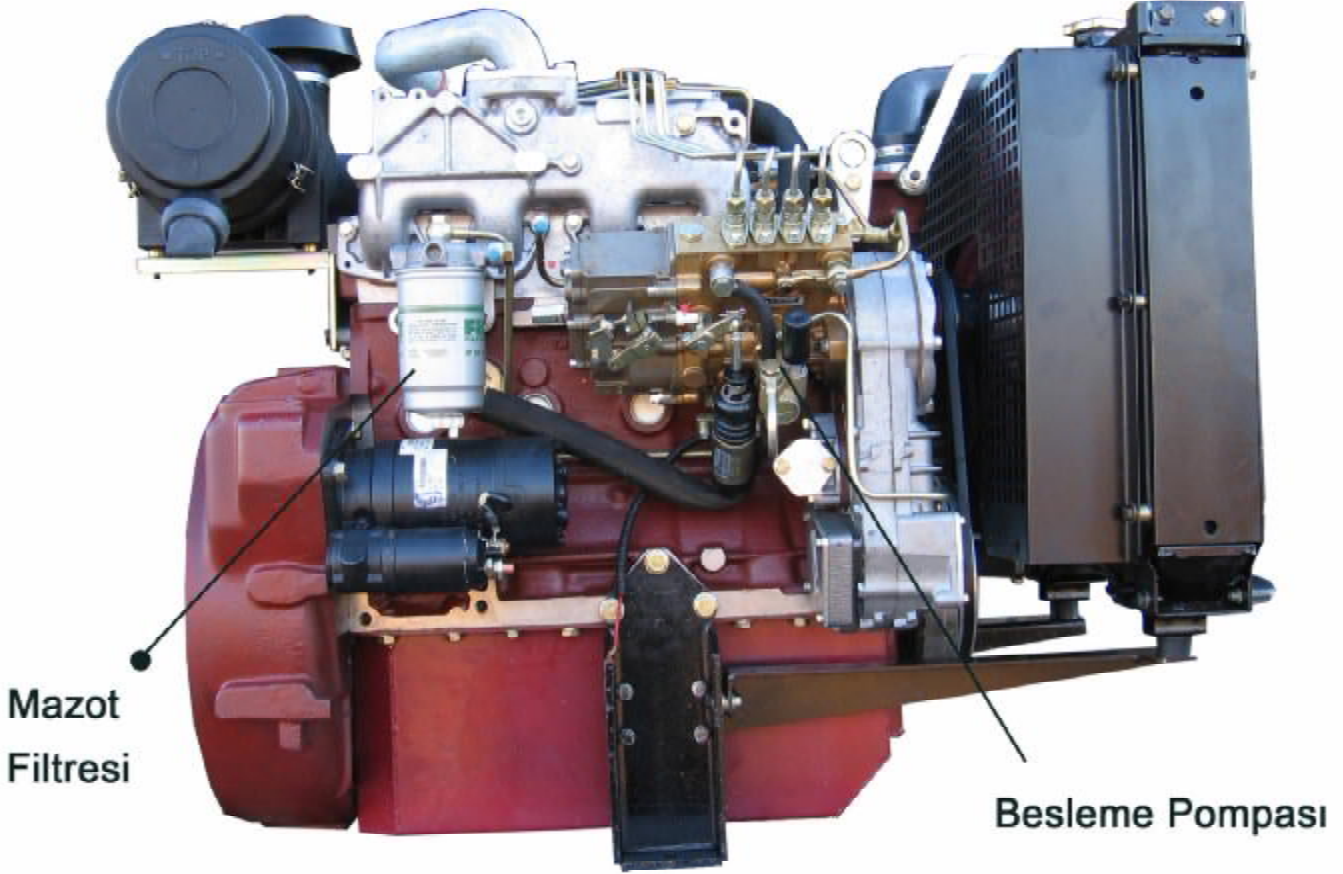
MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ



Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi

Motorun yağ ve yağ filtresini değiştiriniz. Orijinal yağ filtresi kullanınız. Yeni filitreyi taktığınızda boşluğunu aldıktan sonra $\frac{3}{4}$ tur çevirerek sıkınız.

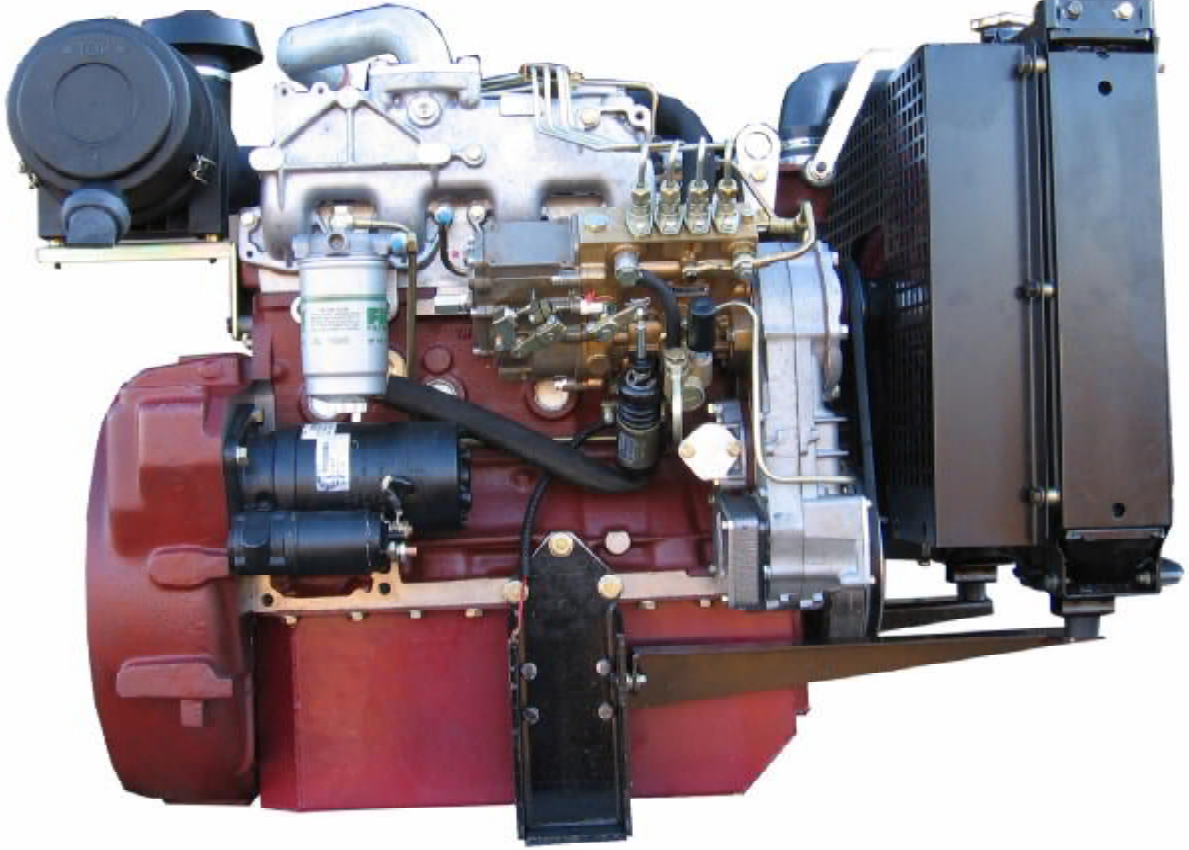
MAZOT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ



Mazot Filtresi Değişimi

Filtreyi değiştirirken bir miktar mazot akabilir bu sebeple yakın civarda bir ısı kaynağı olmamasına dikkat ediniz. Filtreyi değiştirdikten sonra mazot besleme pompasının altındaki mandalı bastırıp bırakarak enjeksiyon pompasına giden boruların havasını alınız.

SOĞUTMA SUYU VE ANTİFRİZ KONTROLÜ



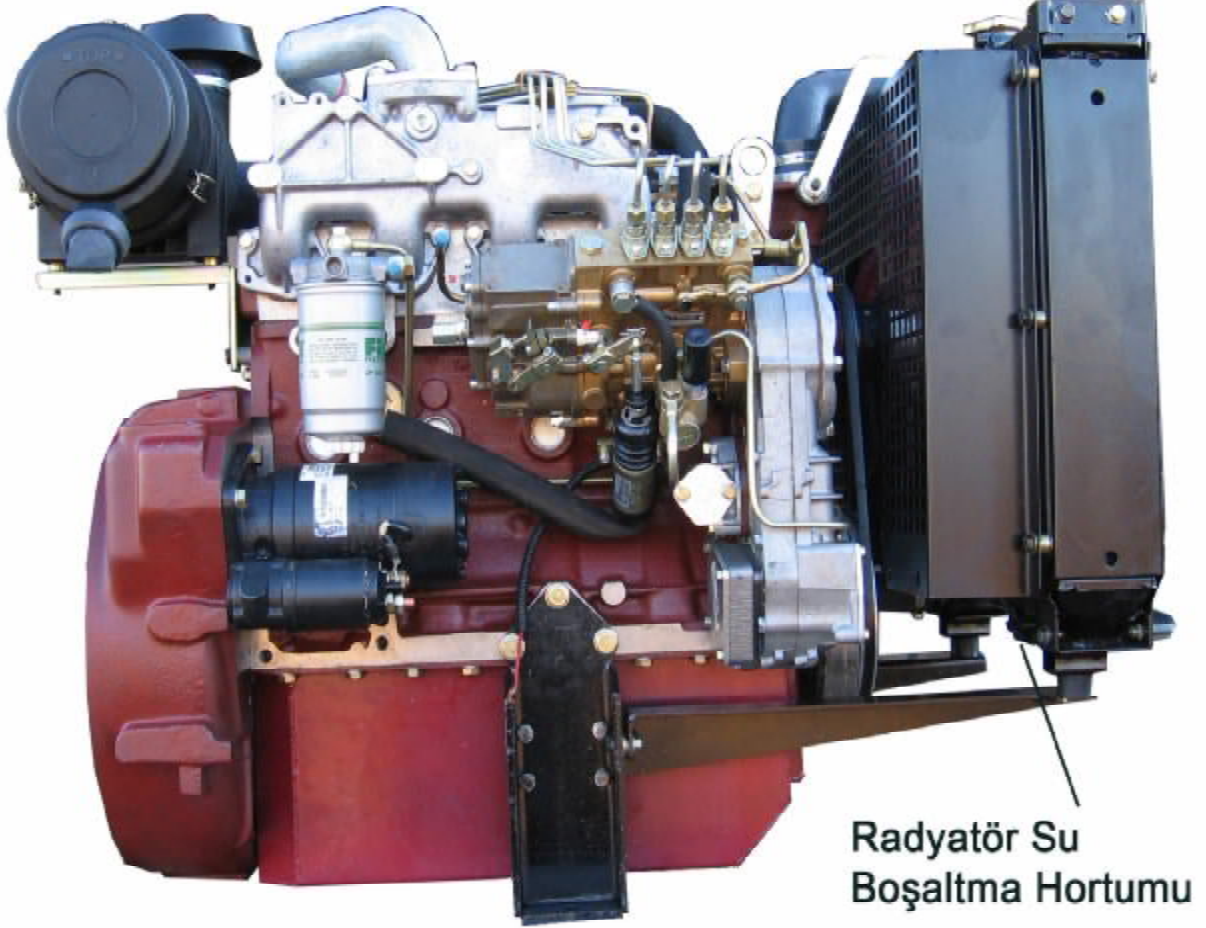
Soğutma Suyu ve Antifriz Kontrolü

Kışa girmesen önce kesinlikle antifriz kontrolünü yapınız. Her zaman olası en düşük sıcaklık seviyesinin en az 10⁰ C daha altına inecek şekilde antifriz ekleyiniz. Peteklerin arasının temiz olup olmadığını kontrol ediniz, kirli ise temizleyiniz.

Motorunuzu kapalı ortamda kullanıyorsanız kesinlikle uygulamayı yapan firmanın önerilerini dikkate alınız.

UYARI : Radyatörde kireçli ve tuzlu su kullanmayınız.

RADYATÖR SU DEĞİŞİMİ

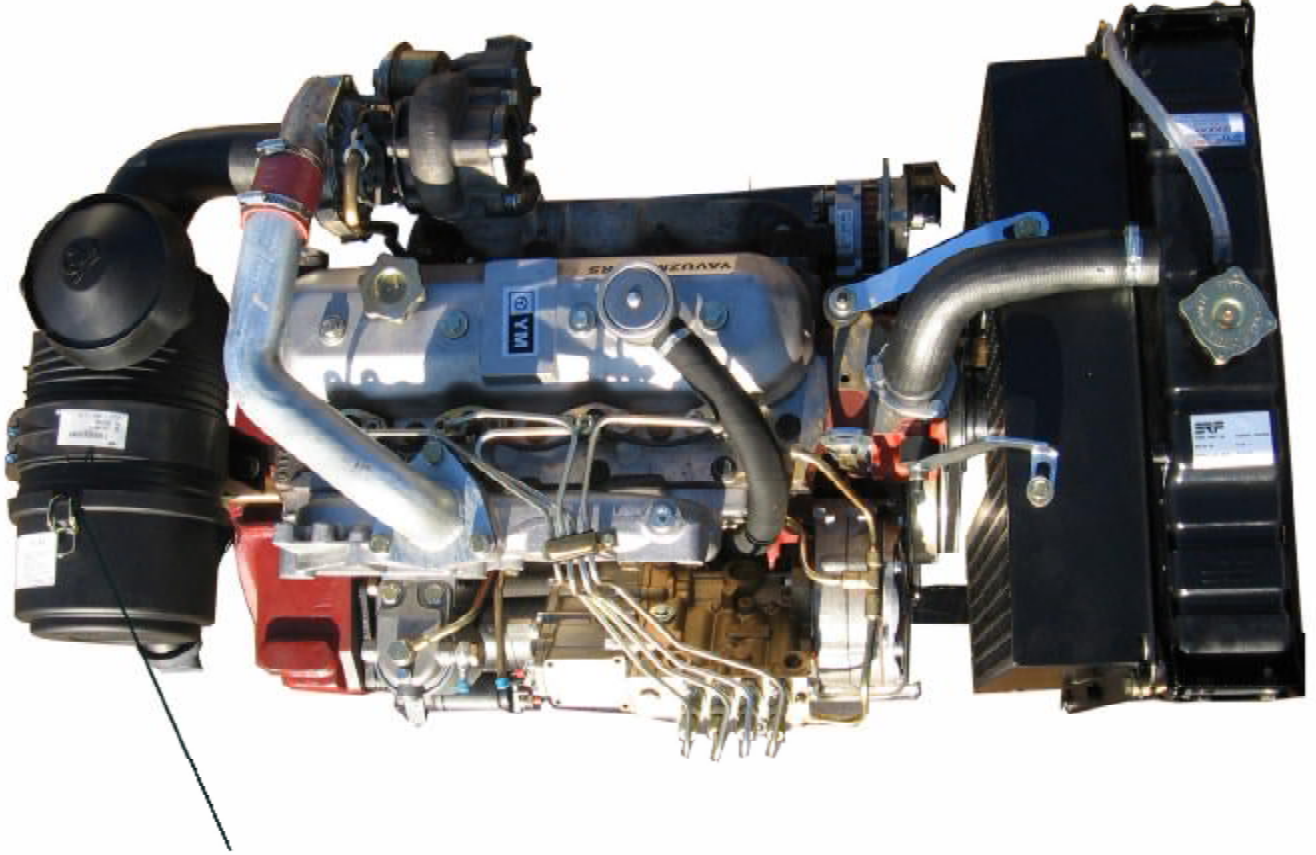


Radyatör Su Değişimi

Radyatör içindeki suyu boşaltarak, radyatöre yeni su koyunuz. Sıcak bölgelerde çalışacak olsa dahi, paslanmaya karşı bir miktar antifriz koyunuz.

UYARI : Radyatörde kireçli ve tuzlu su kullanmayınız.

Hava Filtresi Kontrolü

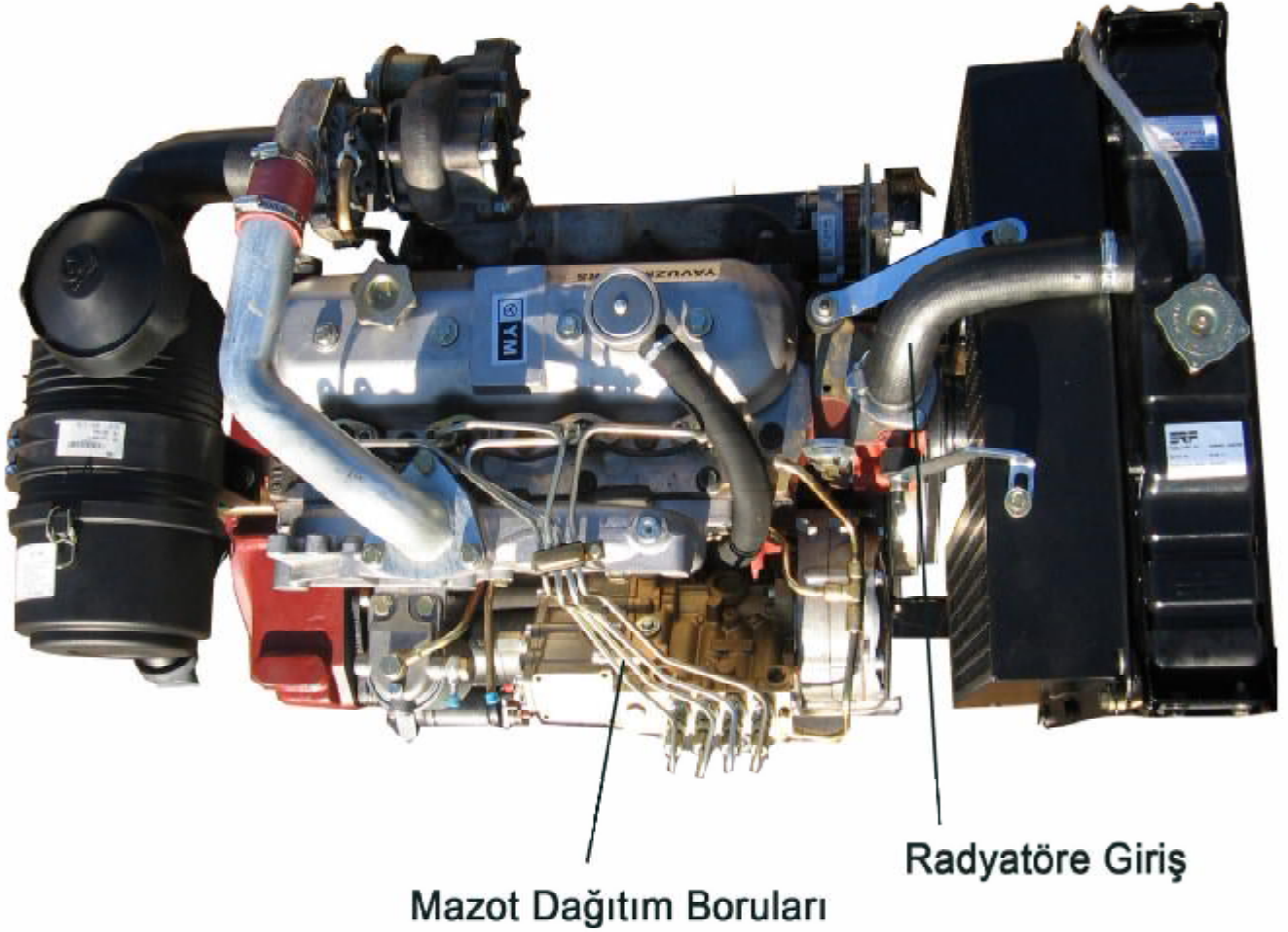


Hava Filtresi

Hava Filtresi Kontrolü

Motorunuzu tozlu ortamlarda kullanıyorsanız hava filtresini sökerek sık sık temizleyiniz, filtre temizlenmeyecek durumda ise filtreyi değiştiriniz. Bu şekilde motorunuzun performansı en üst düzeyde kalır.

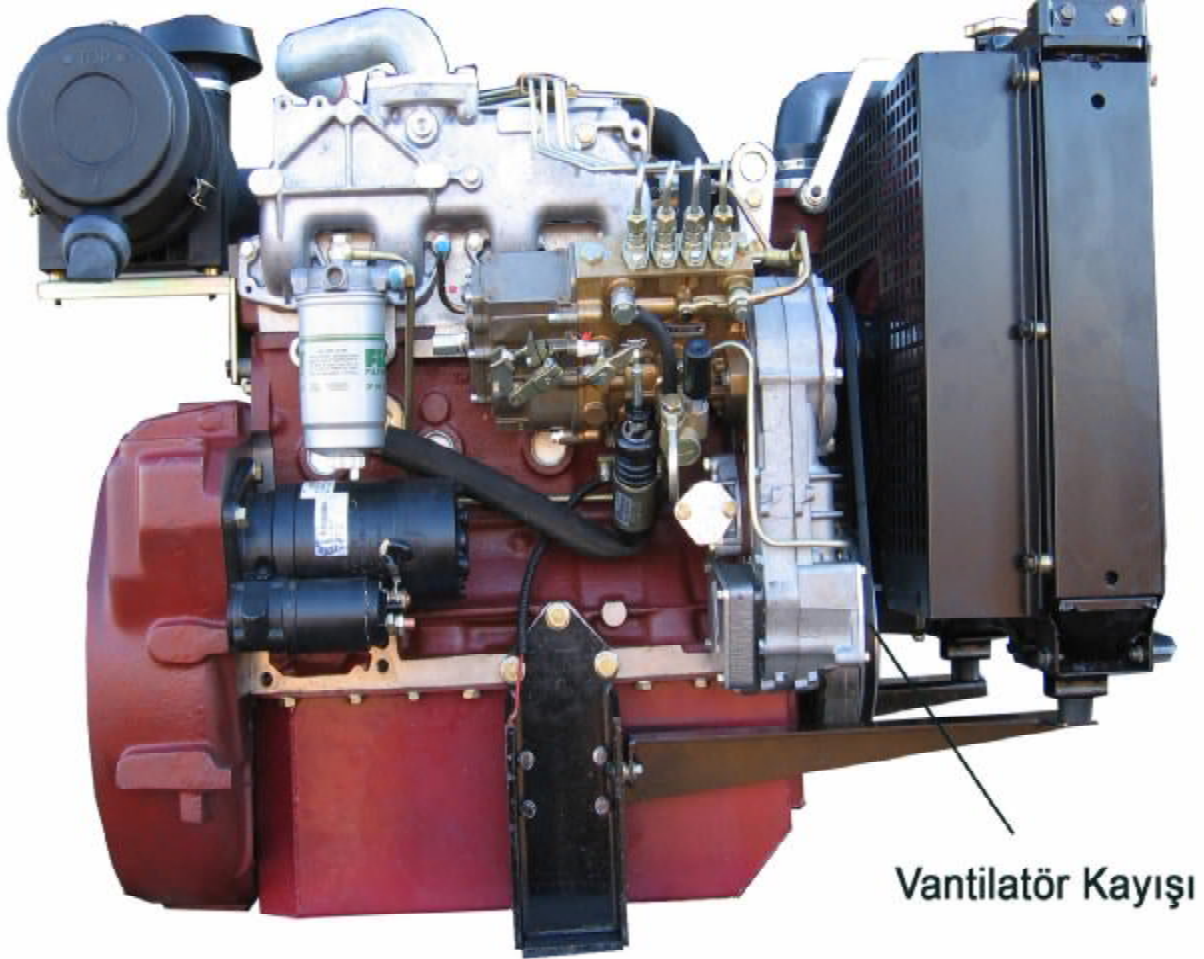
Hortum ve Rekorların Kontrolü



Hortum ve Rekorların Kontrolü

Rekorların sıklıklarını uygun anahtar ile kontrol ediniz. Radyatöre giden hortumun sıklıklarını kontrol ediniz.

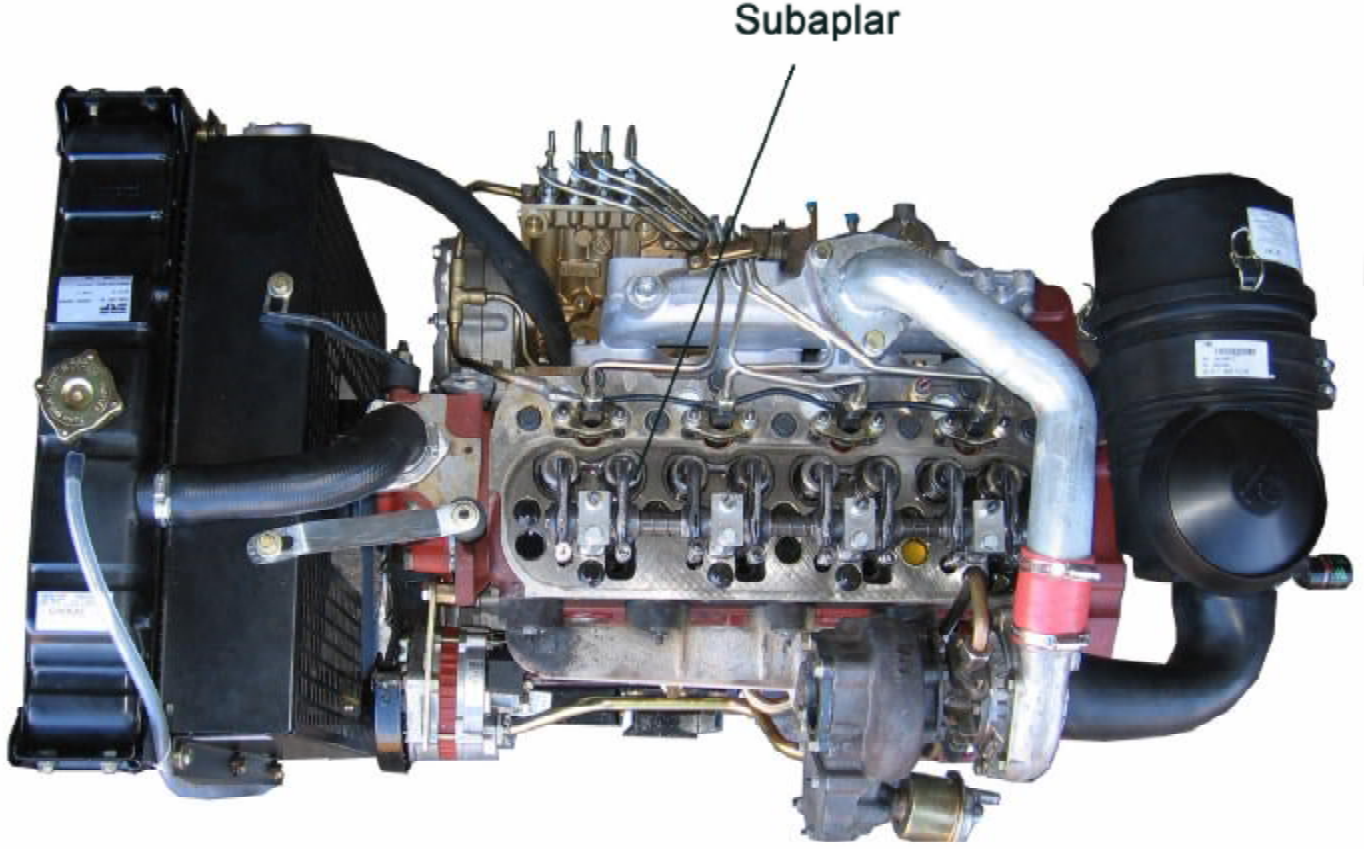
Vantilatör Kayışı Değişimi



Vantilatör Kayışı Değişimi

Vantilatör kayışını değiştirdikten sonra alternatör kayışını gerdiriniz. Bu gerginlik vantilatör kayışının en uzun olduğu bölgenin ortasında parmak ile bastırıldığında 1-2 cm'lik dikine hareket mesafesi içinde kalmalıdır.

Sübab Ayarları Kontrolü



Sübab Ayarları Kontrolü

Motor üst kapağını sökerek sübab ayarlarını yapınız. Sübab açıklıkları
Sıcakken:

Emme : 0.25 mm

Egzost : 0.35 mm

Soğukken :

Emme : 0.30 mm

Egzost : 0.40 mm

Uyarı : Sübab ayarlarının ehil olmayan kişilerce yapılması, motorda ciddi hasarlara neden olabilir.

İKAZLAR

Durum	Açıklama	Yapılacak İşlemler
Motor durdurulacak ise	Motor bir süre çalıştıktan sonra stop etmeden rolantide 1-2 dk çalıştırarak turbo bölümünün soğutulması gerekmektedir. Aksi durumlarda Turbo kısmına yağ gönderilemeyeceği için turbo soğutulamaz ve motor ömrü kısılır.	Motoru stop etmeden 1-2 dk rolantide çalıştırdıktan sonra stop ediniz.
Motor uzun bir zaman çalışmayacak ise	Şayet motorunuz 1 ay veya daha fazla bir süre çalışmayacak ise yakıt deposuna ... Koruyucu dizel motor katkısı kullanmanız tavsiye olunur. Aksi takdirde dizel yakıtının kalitesine göre enjeksiyon pompasının iç kısımlarında korozyon veya paslanma meydana gelebilir ve enjeksiyon pompası arıza yapabilir * Bu durum sadece yıldız pompalar için geçerlidir	... Nolu koruyucu dizel motor yakıt katkısını deponuza koyunuz ve bu şekilde motoru en az 5-10 dakika çalıştırınız.
Soğutma suyu	Motor soğutma suyu içerisine kesinlikle antifriz koyunuz. Bu hem motorun iç çeperlerini paslanmadan koruyacak hemde sıfırın altına inen sıcaklıklarda motor bloğunun patlamasını engelleyecektir.	Soğutma Suyuna antifriz koyunuz.

YAVUZMOTOR DİZEL MOTORLARI İÇİN YAĞ STANDARDI

SICAKLIK

YAĞ STANDARDI

-20⁰C nin altındaki
çalışma ortamlarında

SAE 5 W - 30

-20⁰C nin üstündeki
çalışma ortamlarında

**SAE 15W-40-CH4
Sınıfı**

Motoru Garanti Kapsamına Çıkaracak Durumlar :

1. Motorunuzun garanti süresi içerisinde iken periyodik bakımları dışında kalan tüm bakımları ve arızalarını yetkisiz ve ehil olmayan kişilere yaptırılması.
2. Motorda original olmayan yedek parça kullanılması.
3. Motorda kalitesinden emin olunmayan yağ kullanılması.
4. Motorda Dizel Motor Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilen yağlar dışında yağ kullanılması.

Motorunuz her türlü işçilik ve parça hatasına karşı garantilidir. Garanti süresince oluşacak arıza durumlarında lütfen en kısa zamanda yetkili servislerimizden en yakın olanına haber veriniz. Motorunuzun arızası en kısa zamanda giderilecektir.

YavuzMotor'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.



YAVUZ MOTOR YETKİLİ SERVİS LİSTESİ