

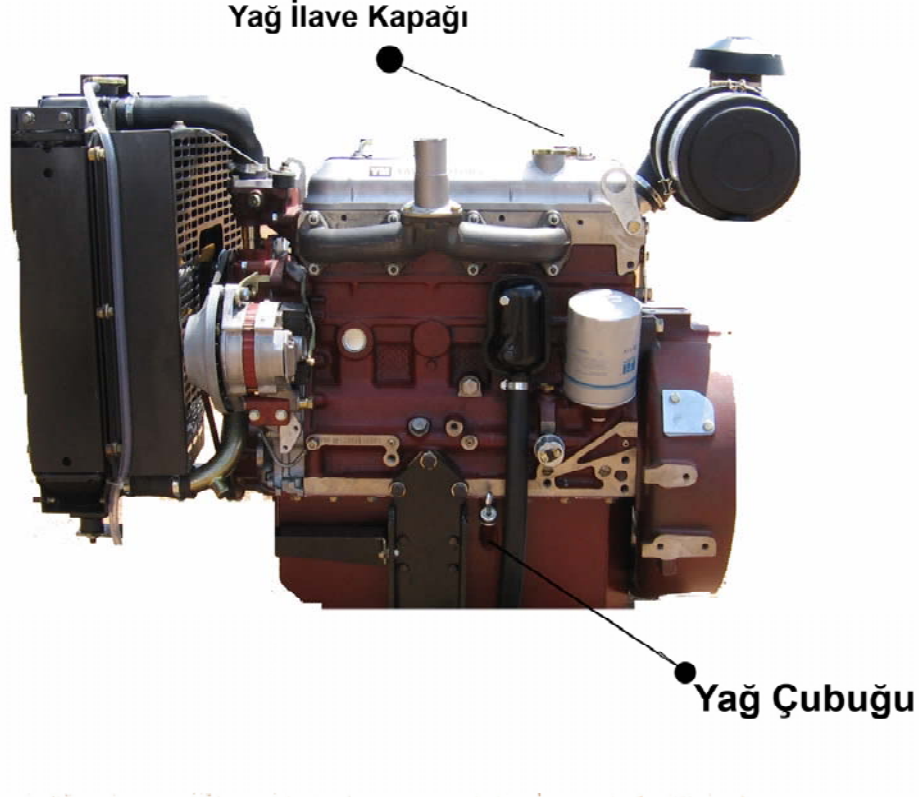


D 3100 / D3104 Ve D4100/D4104 Serisi Motorlar



DİZEL MOTOR KULLANIM VE BAKIM KILAVUZU

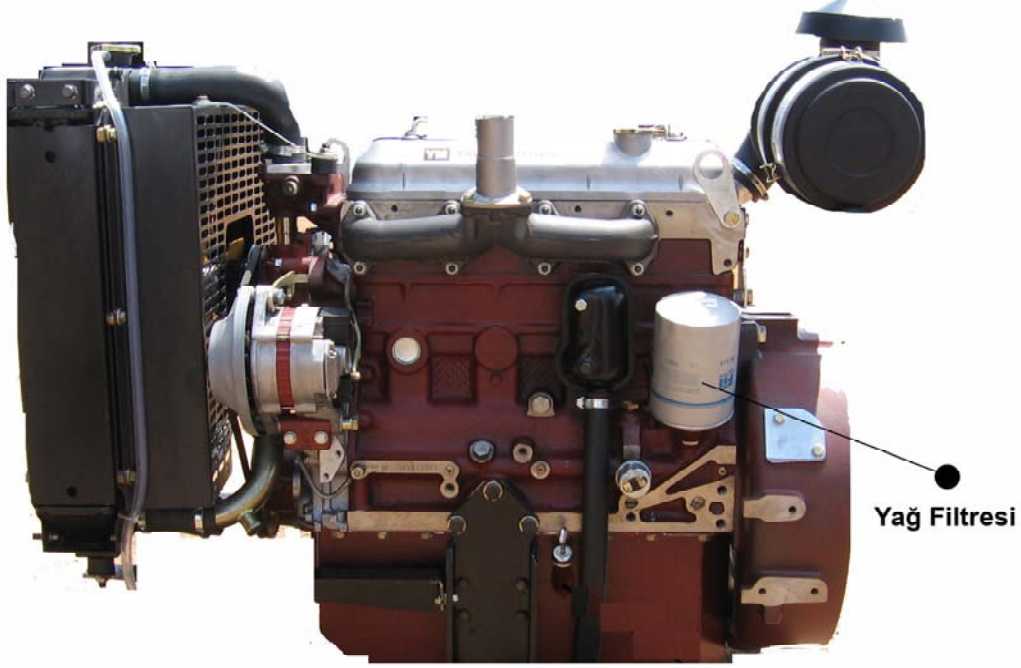
MOTOR YAĞ SEVİYESİ KONTROLÜ



Motor yağ seviyesi

Motorun herhangi bir yerinde yağ veya su kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Motor yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol ediniz, eksik ise yağ ekleme deliğinden yağ seviyesi istenilen yüksekliğe çıkana kadar yağ ilave ediniz.

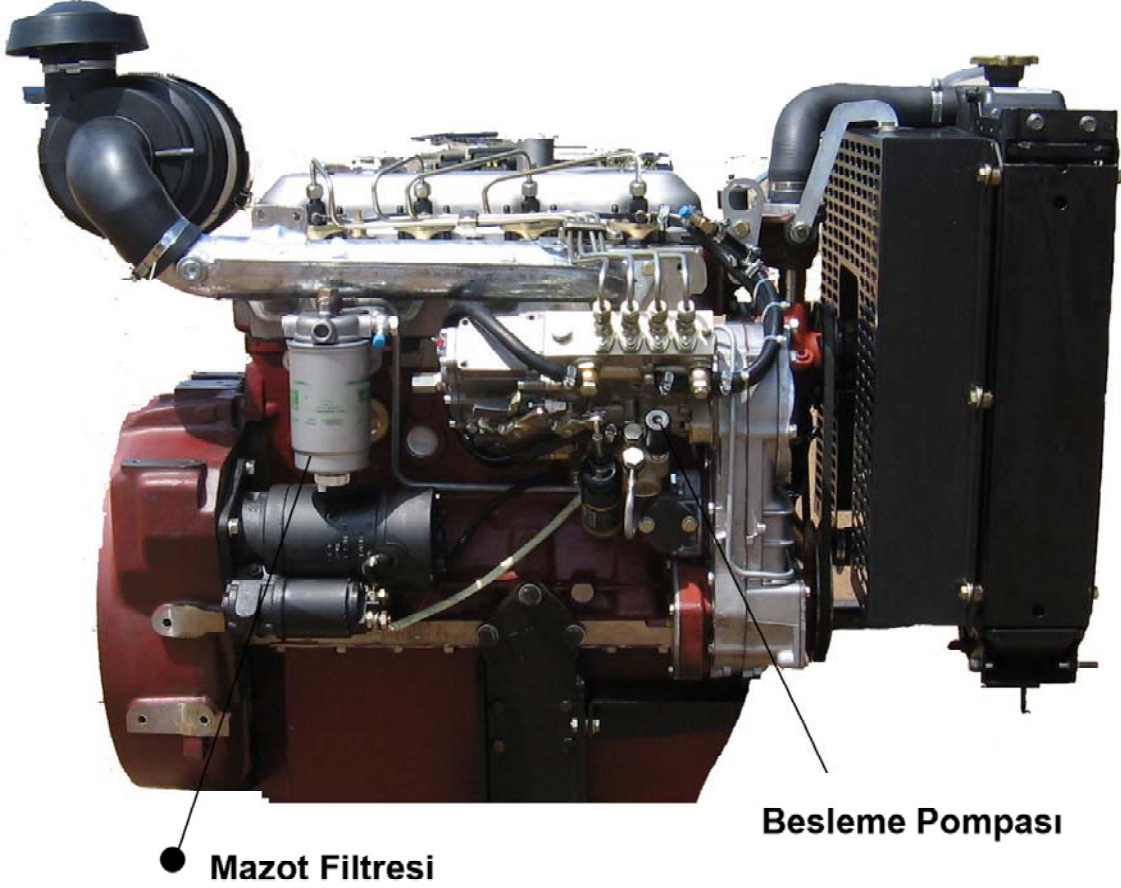
MOTOR YAĞI VE YAĞ FİLTRESİ DEĞİŞİMİ



Yağ ve Yağ Filtresi Değişimi

Motorun yağ ve yağ filtresini değiştiriniz. Orijinal yağ filtresi kullanınız. Yeni filitreyi taktığınızda boşluğunu aldıktan sonra $\frac{3}{4}$ tur çevirerek sıkınız.

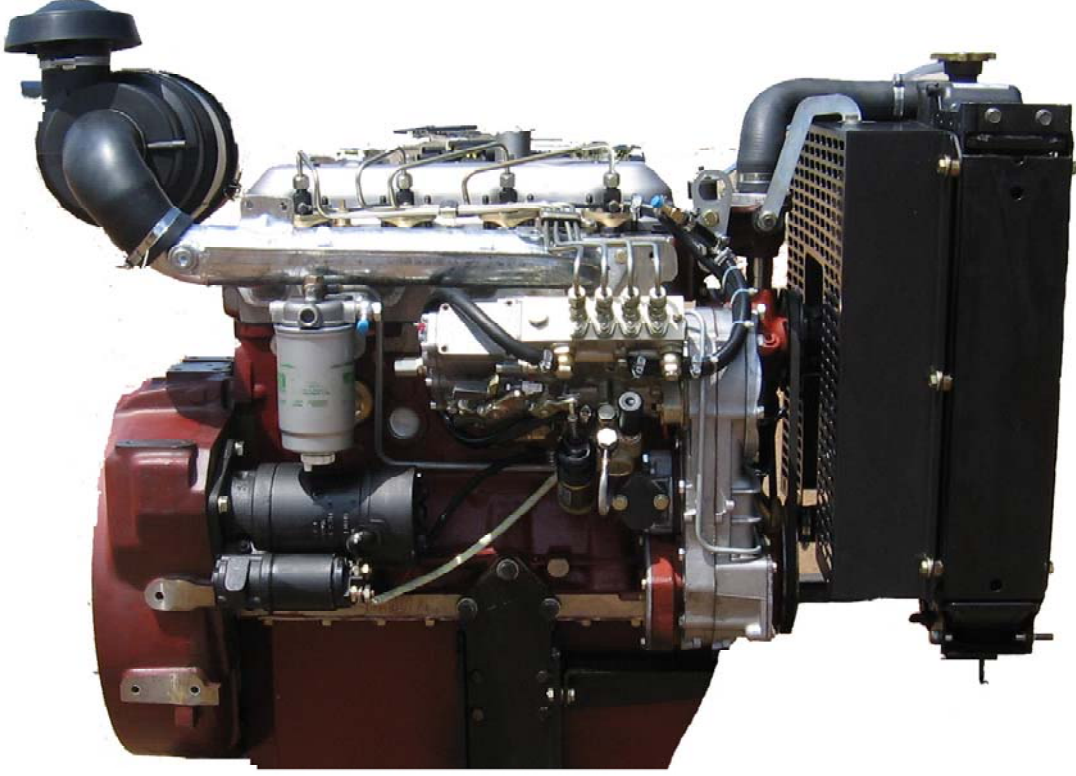
MAZOT FİLTRESİ DEĞİŞİMİ



Mazot Filtresi Değişimi

Filtreyi değiştirirken bir miktar mazot akabilir bu sebeple yakın civarda bir ısı kaynağı olmamasına dikkat ediniz. Filtreyi değiştirdikten sonra mazot besleme pompasının altındaki mandalı bastırıp bırakarak enjeksiyon pompasına giden boruların havasını alınız.

SOĞUTMA SUYU VE ANTİFRİZ KONTROLÜ



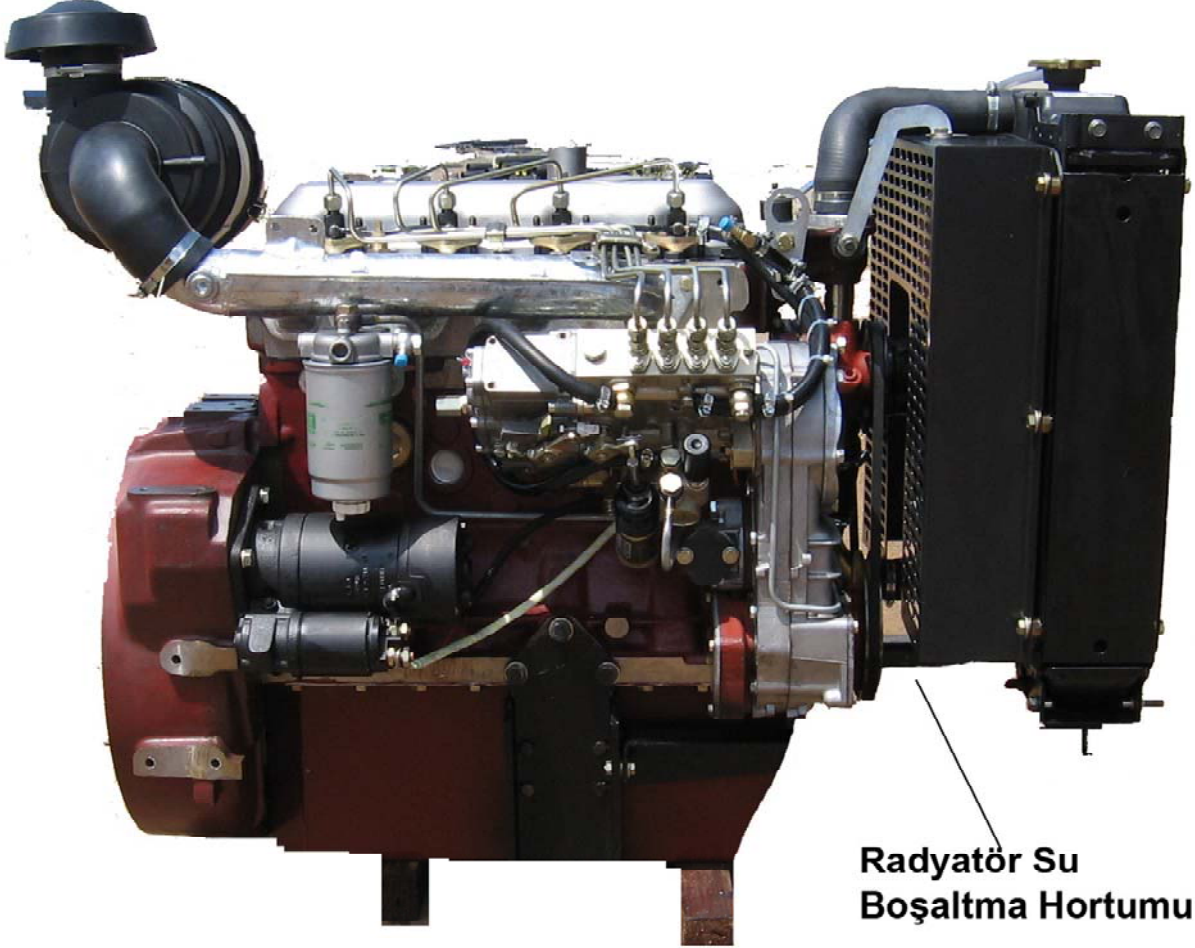
Soğutma Suyu ve Antifriz Kontrolü

Kışa girmesen önce kesinlikle antifriz kontrolünü yapınız. Her zaman olası en düşük sıcaklık seviyesinin en az 10⁰ C daha altına inecek şekilde antifriz ekleyiniz. Peteklerin arasının temiz olup olmadığını kontrol ediniz, kirli ise temizleyiniz.

Motorunuzu kapalı ortamda kullanıyorsanız kesinlikle uygulamayı yapan firmanın önerilerini dikkate alınız.

UYARI : Radyatörde kireçli ve tuzlu su kullanmayınız.

RADYATÖR SU DEĞİŞİMİ

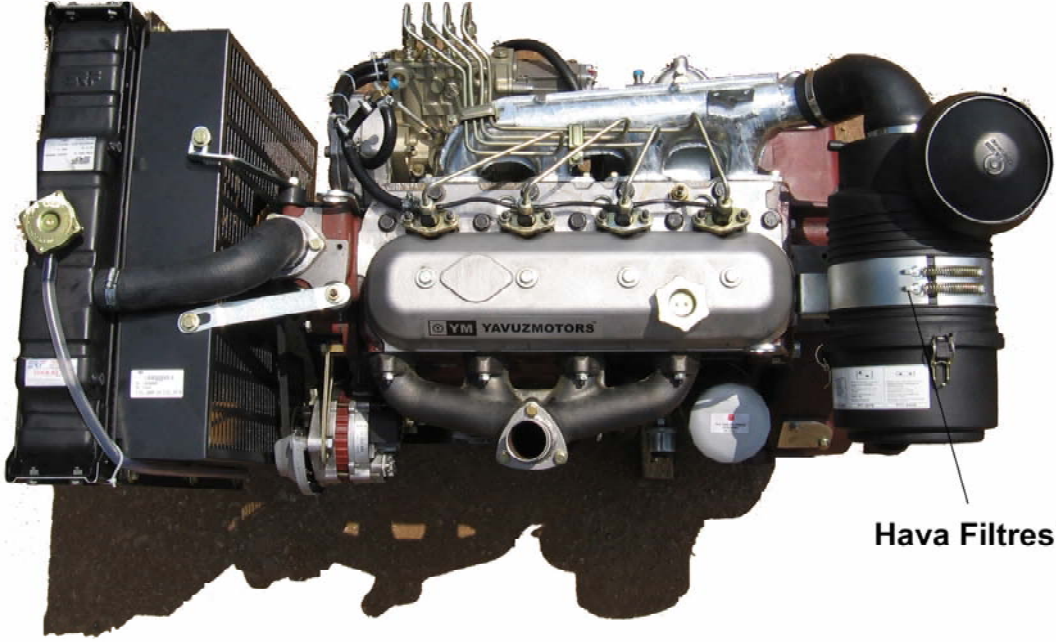


Radyatör Su Değişimi

Radyatör içindeki suyu boşaltarak, radyatöre yeni su koyunuz. Sıcak bölgelerde çalışacak olsa dahi, paslanmaya karşı bir miktar antifriz koyunuz.

UYARI : Radyatörde kireçli ve tuzlu su kullanmayınız.

Hava Filtresi Kontrolü

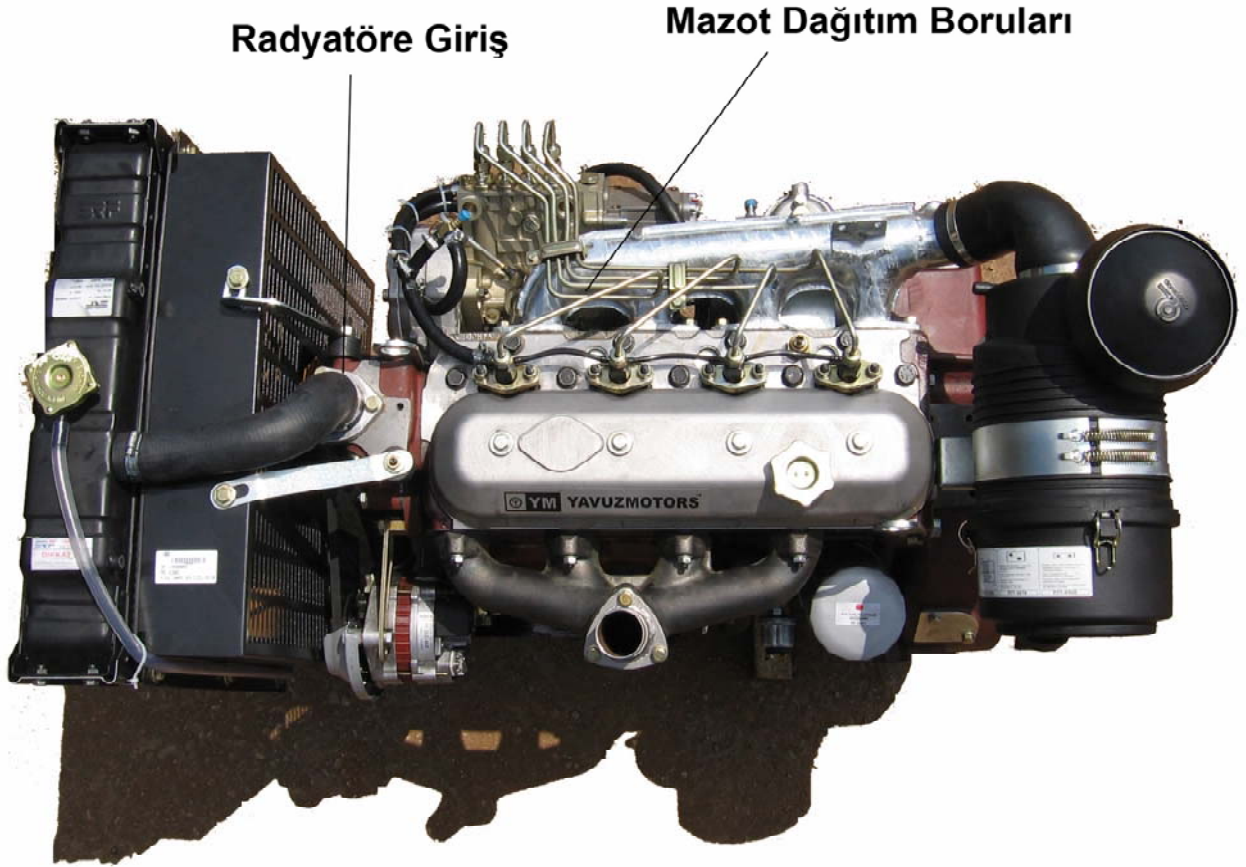


Hava Filtresi

Hava Filtresi Kontrolü

Motorunuzu tozlu ortamlarda kullanıyorsanız hava filtresini sökerek sık sık temizleyiniz, filtre temizlenmeyecek durumda ise filtreyi değiştiriniz. Bu şekilde motorunuzun performansı en üst düzeyde kalır.

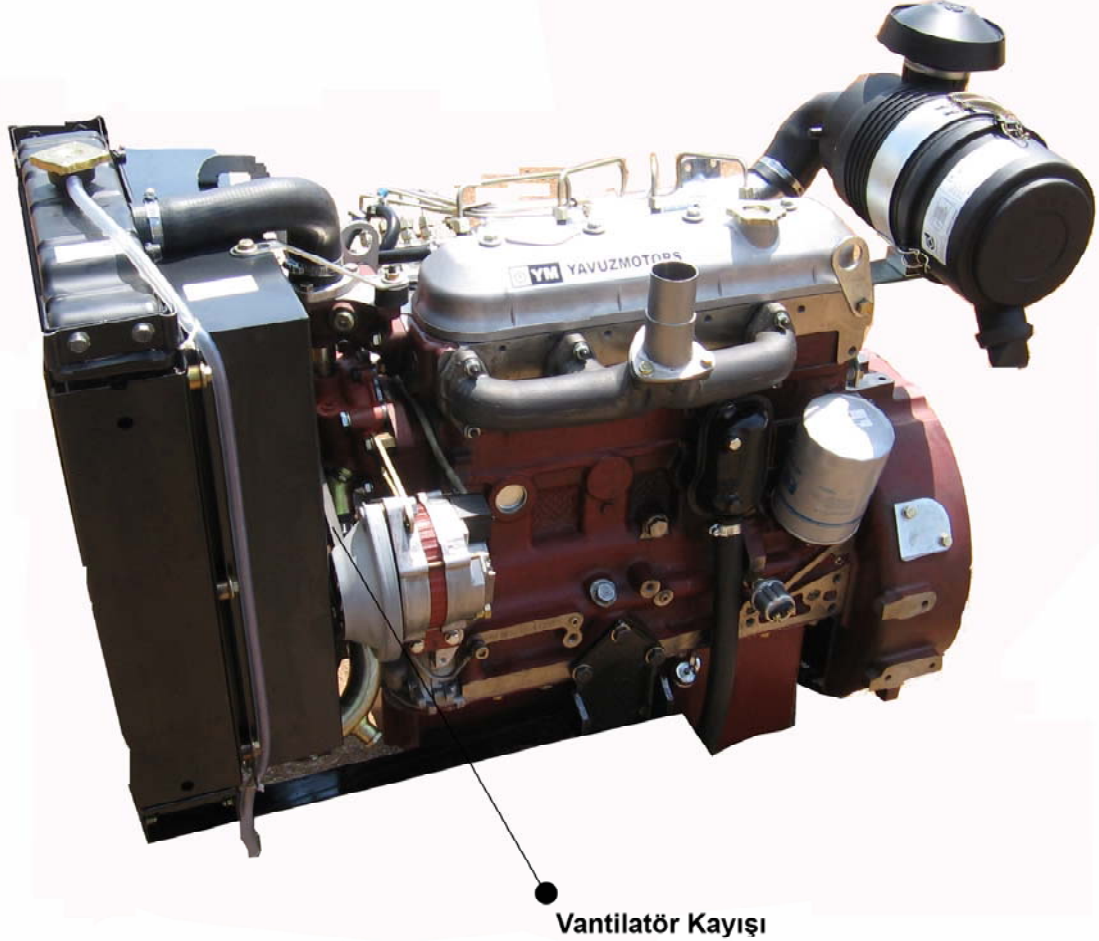
Hortum ve Rekorların Kontrolü



Hortum ve Rekorların Kontrolü

Rekorların sıklıklarını uygun anahtar ile kontrol ediniz. Radyatöre giden hortumun sıklıklarını kontrol ediniz.

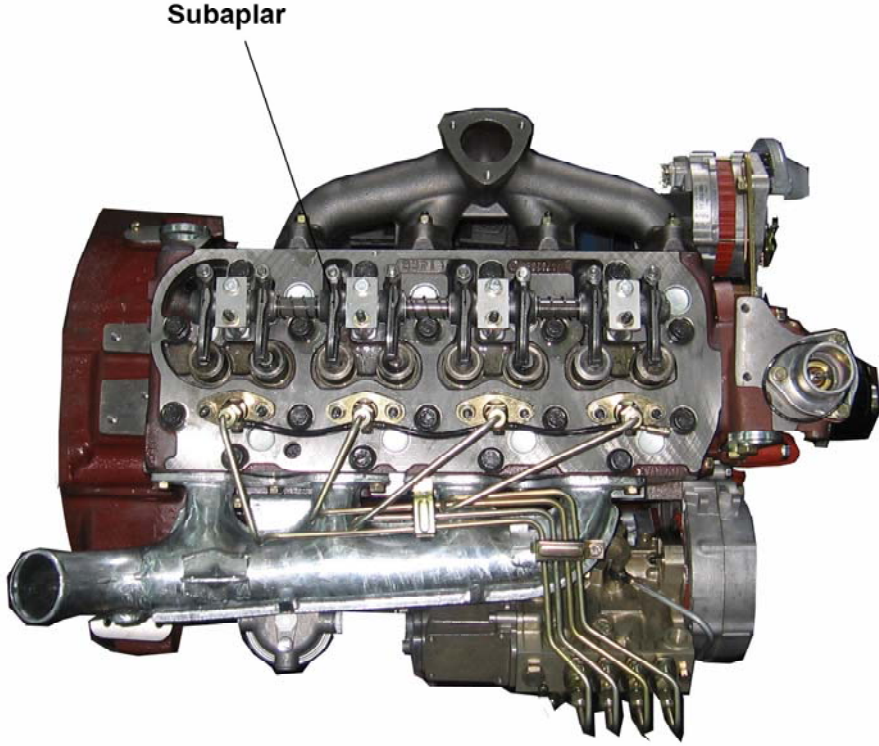
Vantilatör Kayışı Değişimi



Vantilatör Kayışı Değişimi

Vantilatör kayışını değiştirdikten sonra alternatör kayışını gerdiniz. Bu gerginlik vantilatör kayışının en uzun olduğu bölgenin ortasında parmak ile bastırıldığında 1-2 cm'lik dikine hareket mesafesi içinde kalmalıdır.

Sübab Ayarları Kontrolü



Sübab Ayarları Kontrolü

Motor üst kapağını sökerek sübab ayarlarını yapınız. Sübab açıklıkları
Sıcakken:

Emme : 0.25 mm

Egzost : 0.35 mm

Soğukken :

Emme : 0.30 mm

Egzost : 0.40 mm

Uyarı : Sübab ayarlarının ehil olmayan kişilerce yapılması, motorda ciddi hasarlara neden olabilir.

İKAZLAR

Durum	Açıklama	Yapılacak İşlemler
Motor uzun bir zaman çalışmayacak ise	Şayet motorunuz 1 ay veya daha fazla bir süre çalışmayacak ise yakıt deposuna ... Koruyucu dizel motor katkısı kullanmanız tavsiye olunur. Aksi takdirde dizel yakıtının kalitesine göre enjeksiyon pompasının iç kısımlarında korozyon veya paslanma meydana gelebilir ve enjeksiyon pompası arıza yapabilir * Bu durum sadece yıldız pompalar için geçerlidir	... Nolu koruyucu dizel motor yakıt katkısını deponuza koyunuz ve bu şekilde motoru en az 5-10 dakika çalıştırınız.
Soğutma suyu	Motor soğutma suyu içerisine kesinlikle antiriz koyunuz. Bu hem motorun iç çeperlerini paslanmadan koruyacak hemde sıfırın altına inen sıcaklıklarda motor bloğunun patlamasını engelleyecektir.	

YAVUZMOTOR DİZEL MOTORLARI İÇİN YAĞ STANDARDI

SICAKLIK

-20⁰C nin altındaki

çalışma ortamlarında

YAĞ STANDARDI

SAE 5 W - 30

-20⁰C

nin üstündeki

çalışma ortamlarında

**SAE 15W-40-CH4
Sınıfı**

GARANTİ

1. Motorunuzun garanti süresi içerisinde iken periyodik bakımları dışında kalan tüm bakımları ve arızalarını yetkili servislere yaptırınız. Yetkisiz veya ehil olamayan kişilerce yapılan bakımlar ve ayarlar motorunuzun ciddi hasar görmesine yol açabilir ve motorunuzun garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur.
2. Motorunuzda orijinal yedek parça kullanın. Garanti kapsamı süresince kullanılacak olan orijinal olmayan yedek parçalar bir arıza durumunda motorunuzu garanti kapsamı dışında bırakır.
3. Motorunuzda kalitesinden emin olduğunuz yakıt kullanınız. Aksi takdirde motorun enjeksiyon sistemi ciddi hasar görür ve motorunuzu garanti kapsamı dışında bırakır.
4. Motorunuzda Dizel Motor Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilen yağları kullanınız. Aksi takdirde motorunuz Garanti Kapsamı dışında bırakır.
5. Motorunuz her türlü işçilik ve parça hatasına karşı garantilidir. Garanti süresince oluşacak arıza durumlarında lütfen en kısa zamanda yetkili servislerimizden en yakın olanına haber veriniz. Motorunuzun arızası en kısa zamanda giderilecektir.
6. YavuzMotor'u tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

YAVUZ MOTOR YETKİLİ SERVİS LİSTESİ

YAVUZ MOTOR PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Saat		50	100	200	250	300	400	500	600	750	800	900	1000	1100	1200	1250	1300	1400	1500	1600	1700	1750	1800	1900	2000	2100	2200	2250	2300	2400	
Bakımlar																															
1	Yağ seviyesi kontrolü	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2	Yağ değişimi	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
3	Yağ Filtresi değişimi	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
4	Yakıt filtresi değişimi	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
5	Radyatör suyu ve antifriz kontrolü	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
6	Radyatör suyu değişimi										X									X										X	
7	Hava filtresi değişimi		X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	X	X	X		X	X	
8	Hortum ve yakıt borularının kontrolü				X			X		X			X			X			X			X			X			X			
9	V-Kayışı değişimi				X			X		X			X			X			X			X			X			X			
10	Sübap ayarı				X			X		X			X			X			X			X			X			X			